

Elite FI



Elite
FI



**LA ELITE FI
CON UN ESTILO
URBANO Y DEPORTIVO**



DISEÑO

Honda te presenta la Elite Fi con un estilo urbano y deportivo. Además de tener una parte posterior elevada y su diseño elevado e imponente.

- Mejor diseño
- Gran potencia
- Mejor rendimiento
- Gran durabilidad

PANEL LCD

› La Elite Fi cuenta con una tecnología de alto rendimiento, es así que tiene un panel de instrumentos LCD 100% digital de alta definición que cuenta con la información necesaria para que el usuario tenga la mejor visualización en todo momento.

Elite Fi



ILUMINACIÓN Y TECNOLOGÍA LED

Encendido rápido, estable, bajo consumo de energía y durabilidad. La Elite Fi te presenta una tecnología Led (light emitting diode). Esta tecnología se diferencia de la convencional por que no usa resistencias que requieren mayor voltaje ni generan temperatura lo que garantiza una larga vida útil, además elimina el riesgo de recalentamientos y deterioros de las piezas del faro.

- Encendido Rápido y estable= No requiere de la aceleración del motor para aumentar su potencia
- Luz Blanca = Mejor iluminación
- Bajo Consumo de Energía= Mayor Duración de la Batería
- Larga Duración = Economía



MOTOR

MOTOR DE ALTO RENDIMIENTO

- » El nuevo motor, permite una adecuada combustión en una correcta proporción con la cantidad de gasolina, la entrada de aire en el arranque. Usa sensores que detectan la temperatura del medio ambiente y la presión de aire. Asimismo, la ECU calcula la cantidad apropiada de gasolina que requiere el motor.

PGM-FI

INYECCIÓN ELECTRÓNICA

Gestiona la inyección de combustible de acuerdo a la verdadera necesidad del motor, aportando rendimiento en la performance y consumo de combustible.



Elite Fi



¿QUÉ ES EL PGM-FI?

A comparación de un carburador, la Elite Fi cuenta con el sistema de PGM-FI (inyección electrónica) que ofrece un control que optimiza la mezcla del aire y combustible en todas las revoluciones del motor.

- Mayor ahorro de combustible.
- Un motor de funcionamiento más limpio y rendimiento de arranque.

SEGURIDAD

› Combi Brake System – Sistema de frenado mecánico

El sistema CBS tiene un fácil método de operación que incrementa la confianza al disminuir la distancia de frenado sin ser un experto, mejorando la estabilidad de la moto en las frenadas. Este sistema reduce la distancia de frenado significativamente si la comparamos con el sistema convencional.



FRENO DELANTERO DE DISCO:

Disco de 240mm de diámetro. Tienes suficiente fuerza de frenado a pesar de una alta velocidad.

SUSPENSIÓN POSTERIOR:

Amortiguador posterior con resorte progresivo, que permite un recorrido sea más cómodo en caminos irregulares.



DATOS TÉCNICOS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
MOTOR	
Tipo de Motor	4T OHC, monocilindrico, refrigerado por aire
Cilindrada	124.6 cc
Diametro por carrera	52.5 x 58
Relación de compresión	9.5
Potencia (HP)	6.9/7.500
Torque (Nm)	10.3/6.000
Sistema de alimentación	PGM - FI (Inyección electrónica)
Sistema de arranque	Eléctrico / Pedal
Transmisión	Automática
Capacidad de combustible	6.0 LT
CHASIS	
Suspensión delantera	Telescópica
Suspensión posterior	Mono amortiguado
Neumático delantero	90/90-1244 J
Neumático posterior	110/90-1056 J
FRENOS	
Freno delantero	Disco Hidraulico
Freno posterior	Tambor
COLORES DISPONIBLES	
Colores	Gris, Rojo y Blanco



CONOCE MÁS SOBRE
LA ELITE FI AQUÍ:

MOTOS.HONDA.COM.PE

Elite FI



Elite FI

Imágenes referenciales. Honda Motos Perú se reserva el derecho de realizar cualquier modificación respecto a colores, equipamiento o especificaciones detalladas en las fichas técnicas en cualquier momento sin previo aviso. Para mayor información consulte en cualquiera de nuestros concesionarios autorizados. Publicado Marzo 2022